

## 平成28年度中部運輸局愛知運輸支局優良事業者等表彰

平成28年度中部運輸局愛知運輸支局優良事業者等表彰が、6月30日に名古屋市公会堂で盛大に開催されました。愛車協からは、（組合員の受賞風景 →）

- ・ 輪栄自動車 株式会社
- ・ 株式会社 大東工業
- ・ 株式会社 沢田塗装
- ・ 株式会社 加藤钣金整備
- ・ ナカバヤシ自動車工業 株式会社
- ・ リキ钣金塗装
- ・ 松本車体整備 株式会社
- ・ 株式会社 オートサービス中北
- ・ 株式会社サクラ自動車工業所の9事業場が受賞されました。

ナカバヤシ自動車工業株式会社の「中林久美」社長が、愛車協代表として壇上で小林愛知運輸支局長より表彰状を授与されました。 ☆皆さま大変、おめでとうございます☆



## 第35回本部総会が終了

6月14日（火）、日車協第35回総会が東京港区の芝パークホテルで開催されました。議長には、金原愛車協理事長が指名され、質疑応答はあったものの第1～5号議案全て承認され無事終了しました。

なお、詳細については今月配付予定の「日車協連ニュース159号」（P. 4～）をご覧ください。（議長に指名され挨拶する金原理事長） → → →



## 特認工場部会研修会を開催

6月23日（木）、特認工場部会の研修会が日本特殊陶業市民会館で20社22名の出席で開催されました。

平岩部会長の挨拶に引き続き、経営研修会「指数対応単価のしくみと自社工賃単価の分析」をテーマに、参加者各社の取り組みを発表していただき、有意義な意見交換会が行われました。



## ☀ 国交省がスキャンツールの導入補助金を公募 ☀

既に、6月20日付けにメール等で配信しましたが、国交省が経済産業省資源エネルギー庁との連携により、「スキャンツールの導入」や「スキャンツールを活用した研修」を支援するため、補助対象となる事業者等を公募しました。 募集期間は、本年7月1日（金）～7月29日（金）です。詳しくは、このアドレスをご覧ください。 <http://www.mlit.go.jp/common/001135183.pdf>

## 賛助会員の社名変更

ラヂエーターの修理・販売を行っている賛助会員の江洋ラヂエーター株式会社様が、本年創業60周年の節目に事業の多様化に対応して、本年7月1日より社名を「株式会社コーヨーロード」と変更されましたのでお知らせします。

# 第1回 HP検討会開催

第1回 HP検討会6月16日、愛車協事務室内でメンバー5名の出席があり開催されました。

冒頭、平岩検討会長の挨拶に続き、検討会の趣旨及び委員の自己紹介があった。 ↓ ↓ ↓

検討会の主な内容は、

- ①リニューアルは、平成30年度を目標とする。
- ②リニューアルは、内部向けに外部向けをプラスしていく。
- ③本年度、新たに内部向けに役立つコーナーを新設する。
- ④本年度の掲載バナー順は、現状の順番を継承する。
- ⑤更新時期までにバナー順番、区画等を当該検討会において、検討する。
- ⑥6月10日発行の「愛車協だより」をアドレス添付方式にしたところ、当日のアクセス数が150と過去最高になった。(以前の平日平均は、30から40である。)



## 平成28年度 前期巡廻健康診断

既に、メール等でご案内しました「平成28年度 前期巡廻健康診断」(一般・有機溶剤等)を、受診されます事業者は、「申込書」に記載いただき、7月19日(火)までにメール又はFAXで事務局まで大至急お申し込み下さい。今年は、組合員様のご要望による昨年11月より新たに義務化されましたスチレン及びメチルイソプチルケトン特殊健診も追加しましたので、ご利用下さい。

## 総会時の写真をアップ

この度、総会・懇親会時の写真をアップしました。閲覧手順は、次の通りです。 <http://aishakyo.jp/photo/>

- ①愛車協HPのトップページ・左メニュー下部の「ギャラリー(組合員向け)」をクリックする。
- ②平成28年度総会(第12回通常総会)ギャラリーをクリックする。
- ③ユーザー名及びパスワードは、いずれも「3333」と数小文字を入力し、OKをクリックする。
- ④ちなみに、昨年度のユーザー名及びパスワードは、いずれも「ai270524」の英数小文字です。

## 事務局からのお知らせ

- ・整備振興会の会員の方は既にご存知だと思いますが、「ナガシマジャンププール」の割引販売の案内がありましたので、購入希望の組合員様は事務局へお問い合わせ下さい。  
振興会会報6月号の12ページに割引販売案内が掲載されています。
- ・7月11日(月)～7月20日(水)までの10日間、交通事故の防止を図るため、県民総ぐるみで「夏の交通安全県民運動」が実施されますのでお知らせします。

## 梅雨月のつばやき ☆ 継続は力なり

今までも数々の記録を塗り替えてきた大リーガーのイチローが、遂にピート・ローズの安打記録を



抜き去った事は、誰でも喜び賛嘆していることでしょう。

毎年、毎試合鍛錬を忘れず繰り返し続けてきたからこそ、成し遂げたのでしょう。

これこそ、「継続は力なり」の実証です。

我が業界もコツコツと積み上げてきた技術・信頼が、いよいよ全国の車体協組合が歩調を合わせて、自動車車体整備士資格取得者を対象とした再教育や優良な車体整備工場の見える化に向けて前進し始めたことは、大きな力となっていくものと確信しております。

y. m (^o^)