

☀自動車点検整備推進運動の実施について☀

愛知運輸支局より

「自動車点検整備推進運動」は、1年を通して実施されていますが、平成26年9月1日から10月31日までの2ヶ月間を特に強化月間とし実施されます。

自動車ユーザーには、自動車の不具合による事故防止や環境保全を図るため、日常点検・定期点検及びその結果必要となる整備を実施することが義務付けられていますので、自社所有車両の自主点検を実施するとともに、一般ユーザーや従業員に対し点検・整備の実施の必要性を理解してもらうよう適切な指導をお願いします。

第27回 中車協連 協議会 開催

第27回 中車協連協議会が、8月7日（水）午後から名古屋通信会館で開催されました。

これには、中車協連各単組から理事長及び専務10名の出席があり、冒頭、加藤理事長の挨拶の後、

- ・中車協連内の労働安全衛生法に関する是正勧告書
- ・今後のBPグランプリの対応について
- ・今後の車体整備士講習会の開催について
- ・車体認証制度に関するお客様に対する署名活動実施について及び日協連への要望について

等々、審議されました。

先の愛車協理事会・支部長会で頂いた意見要望も提案し、議論したところ、8月29日付けの日車協連への要望書に追加することになりました。



知一得情報

今月は、「タイヤゲージについて」です。

ある調査員の報告によると、自前のタイヤゲージの半数は何らかが狂っていると・・・特に、0点の狂いが最も多く、表示の精度の狂いも多いそうですよ。

0点調整は、簡単なようですが、自分で調整するのは、とても困難だそうです。

一度、皆様の取引先の部品商さんをお願いして「エアゲージ精度チェッカー」で自社のタイヤゲージの点検をお願いしてみても如何でしょうか？

もし、狂いが発見されましたら部品商さん又はメーカーにお問い合わせを ☆ ★ ☆

钣金・塗装には、タイヤは関係無いと思わずに、是非、この機会にチェックを ☆ ★ ☆

☀最近の動き☀

- ・ 8月から、各地区で前期一般・有機溶剤・エチルベンゼンなどの巡回健康診断を実施しており、会場をお借りしました事業所に感謝いたします。
- ・ 9月9日：二火会（午前）
- ・ 9月9日：教育委員会の開催（午後）
- ・ 9月17日：日車協本部理事会の開催
- ・ 9月18日：事業委員会の開催

※ 認証工場誕生 ※

岡崎市の「中根自動車钣金」組合員が、待望の「自動車分解整備事業の認証工場」を取得し、本年8月に認証書を伝達されました。

今春相談があり、工場内の整理から始め、レイアウト変更を含めて事前現地調査も終え、運輸局の審査も済み無事認証工場となりました。

中根社長は、「認証工場となり、信用度も増すばかりで、身の引き締まる思いです。

次は、優良自動車整備事業者の特殊整備工場取得を目指したいと、決意も新たにされておりました。本当に大変におめでとうございます。

これにより、愛車協全体で認証工場は、「109工場」となりました。

※ 優良認定1種誕生 ※

西尾市の「有限会社 渡辺钣金塗装」組合員が、待望の「優良自動車整備事業者の特殊整備工場一種」を申請し、本年9月1日に認定取得されました。

今春相談があり、梅雨頃から書類作成を始め、メールで書類のやりとりを行い、あっという間に現地審査も済み無事認定となりました。

(有) 渡辺钣金塗装は、愛車協の理事及び支部長として活躍されており、渡辺社長は、「認定書をいただき身の引き締まる思いです。

今後、優良工場として運輸局長表彰を頂けるように、更に、コンプライアンスを遵守し組合の発展に寄与したい。」と決意をされておりました。

本当に大変におめでとうございます。

これにより、愛車協全体で特殊整備工場一種は、「36工場」となり二種は、「20工場」とあわせて特認工場は、「56工場」となりました。

支部コーナー

第8回目は、(有)名和自動車 柏木支部長より瑞穂支部を紹介させていただきます。

瑞穂支部の紹介

瑞穂支部は、名前の通り名古屋市の真ん中の支部と思いきや、瑞穂区・緑区・南区・天白区・中川区・東海市の6地区が集まって11組合員で構成されております。

支部員数は、11社ですが、組合員の優良認定・認証工場・推奨いずれかの保有率は、90%を誇っています。

意外と個性派揃いの支部(^o^)ですが、皆さん和気あいあいと仲よし支部です

昨年度の支部活動は、年末・年始・総会と少なかったのですが、今年度は、勉強会を開催する予定と決意を語っておられました。

晩夏のつばやき

「水も一つの場所に留まると淀み腐ってしまう。川のように流れがあり動きがあれば澄み渡ったままである。あらゆるものは、変化と動きがあった方がよい。」

どこで読んだか定かでないが、印象的な言葉である。

仕事は、お客の方から飛び込んでいくだけでも儲けていた古き良き時代から、今は、最も試練の時期である。今こそ変化の時ととらえ、流れ・動きを好転させるチャンスなのだろうか? (^o^) (^o^) (y.m)