

愛知運輸支局優良事業者等表彰



令和元年度中部運輸局愛知運輸支局優良事業者等表彰が、7月10日(水)にリニューアルした名古屋市公会堂で盛大に開催されました。

愛車協からは、輪栄自動車(株)・(株)大東工業・(株)沢田塗装・(株)加藤钣金整備・カネマツ自動車(株)・松本車体整備(株)・(株)三光社・(株)オートサービス中北・今井钣金工業所・(株)カトウ・(株)加藤自動車钣金の11事業場が受賞されました。



愛車協代表として、輪栄自動車(株)の加藤社長が、平谷愛知運輸支局長より壇上で表彰状を授与されました。

受賞の皆さま、大変おめでとうございます。



理事会、支部長会の合同会議開催

第166回理事会並びに令和元年度支部長会合同会議が、7月17日(水)午後から理事14名・支部長12名(内、理事兼任2名)の出席があり、自動車会館会議室で開催されました。

金原理事長は先日足を痛めたことにより急遽欠席となったことにより、平岩副理事長が理事長代理を務め平岩副理事長の挨拶及び出席者の自己紹介を行った後、議案の審議に入りました。

次期総会は、来年5月の平日午後から愛知県自動車会館で実施予定で承認されました。

報告事項として、2019年度の活動計画(案)、日車協連の「ビジョンプロジェクト」について、特定整備工場制度の概要について、巡回健診について及び車体整備士講習実施について等がありました。

各支部長からは、それぞれの支部会の状況の他、車体整備についての困っている事案・質問及び要望事項がありました。

また、理事からは組合主催の行事に対しての参加者が少なく過ぎるため、役員は率先して参加して貰いたいとともに、組合員に対して参加の声かけが必要であると強く訴えられました。

飯島教育委員長からは、高度化自動車車体整備士技能講習会が、11月3日(日)及び11月4日(祝月)に(社福)中部盲導犬協会及び(株)三光社で予定しているとの報告がありました。

平岩HP検討会会長からは、本年度会員工場の紹介欄を半数以上記載することを目標としているため、各支部に対して協力要請がありました。

なお、HPの内容を令和元年5月1日現在に更新した愛車協HPをご覧頂きたいと思います。

→ → → <https://www.aishakyo.jp/>



特認工場部会 講習会開催



特認工場部会（平岩晃一部会長）は、7月12日（金）午後から名古屋市民会館で令和元年初の講習会を開催し、22人の参加がありました。

講習内容は、名古屋中税務署「服部」記帳指導推進官により何種類ものパンフレットを基に「消費税軽減税率制度について」の講義を受けました。

続いて、金原理事長より「特定整備制度について」の大筋の法改正講義があり、特定整備制度が我が業界にとって最高の追い風になるよう期待したいとの熱意に、参加者は熱心に耳を傾けておりました。

中車協連 協議会 開催



第37回 中車協連協議会が、7月23日（火）午後から名鉄グランドホテルで12名出席のもと開催されました。

金原協議会会長は、本年度日車協連本部の経営委員長を辞すことになりましたが、頑張ってくれたのも皆さまの応援があったからこそと感謝の挨拶に続いて、出席者全員の自己紹介を行いました。

最初に静岡車協 前秋山勝勇理事長から土屋忠士理事長への会員交代の報告がありました。

高度化自動車車体整備士技能講習会の開催については秋以降に、

愛知、静岡、三重は2回開催、岐阜、福井は1回開催する予定です。

次に自主認定の本年度内目標社数が報告されて、愛知は50社を目指します。

車体整備士講習開催については愛知のみの開催となりました。

平野理事からは、7月18～19日に開催された本部理事会の概要説明があり、本部として自主認定社数を千社にするとの報告がありました。



第九回愛知県特殊整備3団体連絡会

愛知県の自動車電装品整備商工組合、タイヤ商工協同組合及び

愛車協で構成する第九回連絡会が8月6日（火）開催されました。

今回は、中部5県の10の軽自動車検査事務所を統括している「軽自動車検査協会愛知主管事務所」に表敬訪問させていただきました。

3団体の各理事長が概要説明を行った後、愛知主管事務所「松井雅人」主管長

及び「青山文彦」検査課長より軽自動車検査協会の概要説明を受け、双方の意見交換を行いました。

その後、初めて見る軽自動車の検査状況を間近に見学させて頂き、大いに参考になりました。



事務局からのお知らせ



- ・令和元年度 前期巡回健康診断の締め切りは、既に終了しましたが、万一、お忘れの組合員様は、「申込書」に記載いただき、大大至急FAXで事務局までお申し込み下さい。
- ・車体整備士講習会の案内を発信してありますので、是非多くの方の受講申し込みをお待ちしております。なお、愛車協HPにも掲載してあります。
→ → <https://www.aishakyo.jp/news/topics1/>
- ・誠に申し訳ありませんが、例年通り事務局のお盆休みを日車協本部同様13日、14日、15日、16日とさせていただきますのでよろしくお願い致します。

国交省がスキャンツールの導入補助金を公募

既に、7月18日付けにメール等で配信しましたとおり国交省がスキャンツールの導入に係る補助対象事業者を公募しました。

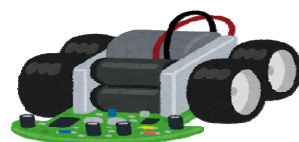
スキャンツール購入を計画している方は、この補助金制度をご利用下さい。

募集期間は、令和元年7月24日(水)～10月31日(木)です。

申請方法等は、パシフィックコンサルタンツ(株)のHPをご覧ください。

→ → <http://www.pacific-hojo.jp/>

問い合わせ先 TEL: 03-5280-9501



真夏のつぶやき☆100年に一度の...

先月は涼しい日が続いており、今年は冷夏かなあと、思いきや、7月末から急に暑い暑いと騒ぎ出して、この夏の暑さに未だついていくのに一苦労しています。

まだ15年ほど前までは、いくら暑くてもサラリーマンの大半はネクタイを着用していました。今思えば暑苦しくて辛くて大変な夏でした。

ところが、2005年から政府主導で5月からの6ヶ月間をクールビズ期間として、「ノージャケット・ノーネクタイ」を役所を中心に励行し始めました。

このクールビズに慣れたサラリーマンが、期間が過ぎてもネクタイをしない習慣に慣れてしまったのです。

吾輩もスッカリそれに慣れてしまい、今では1年を通して殆どノーネクタイ期間となっています。

しかし、この政策により大々打撃になった業界がネクタイ業界です。

この政策が導入されてから14年間で、国内ネクタイ生産は6割減となったそうです。

更に、サラリーマンがネクタイをしなくなった?事が響いて父の日や結婚記念日の贈り物定番の「ネクタイ」が選択肢から外されつつあるそうです。

創業80周年を迎えた老舗「西陣ネクタイ」も最近破綻したそうです。

経営を別方向に上手に転換した企業もあったのですが、2005年はネクタイ業界にとっては、まさに「100年に一度」の大試練であった事でしょう。

さて、我が自動車業界も「100年に一度の・・・」と叫ばれておりますが、生き残りをかけた方向に上手く転換出来るのでしょうか?

さあて、我が業界の舵取りの行方は大丈夫なのでしょうか?

猛暑続きですが、体調を万全に楽しいお盆休みをお過ごしください。・・・(^o^)(^o^)(y.m)

